



PS 12-01
D.1.1.2.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC

±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SPRÁVA
ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJ/S_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese:
ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID ZRÚST

Vypracoval:

ING. PETR SÝKORA

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Název PS/SO:

TRATOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 12-01 KYJICE - ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK, TZ
PROVIZORNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Datum:

09 / 2019

Název přílohy:

SITUAČNÍ SCHÉMA KYJICE - ODB. DOLNÍ RYBNÍK
Stavební postup SP2f - rušené zařízení

Číslo přílohy:

0209A

Tratová rychlost pro klasické soupravy

Tratová rychlost pro soupravy s výk.skříní

Zábrzdná vzdálenost

120 km/hod

140 km/hod

1000 m

Tratová rychlost pro klasické soupravy

Tratová rychlost pro soupravy s výk.skříní

Zábrzdná vzdálenost

120 km/hod

140 km/hod

1000 m

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ŽAKOVÁ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.